

**COMUNE DI VISTRORIO**  
**Città Metropolitana di Torino**

**CAPITOLATO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO SCOLASTICO**

**Articolo 1.: Oggetto dell'appalto.**

L'appalto ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto degli alunni della scuola primaria di Vistrorio ( numero 30) provenienti dai Comuni di Vistrorio , Vidracco ed Issiglio e Val di Chy dell'Unione Comuni Montani Valchiusella. Il servizio sarà effettuato nei giorni dal lunedì al venerdì secondo il calendario scolastico per un numero presunto di n. 174 giorni.

L'attività di trasporto dovrà essere organizzata tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla scuola di destinazione con adeguato anticipo rispetto all'inizio delle lezioni ed alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno.

**Articolo 2.: Modalità di espletamento del servizio.**

Il servizio verrà espletato mediante utilizzo dello scuolabus di proprietà dell'operatore economico aggiudicatario del servizio.

Gli orari e le percorrenze sulla base dei quali dovranno essere formulate le offerte sono indicativamente quelli elencati nell' apposito allegato al presente capitolato (Allegato A).

L'aggiudicatario sarà tenuto ad osservare eventuali limitate variazioni di percorso su segnalazione dell'Amministrazione comunale, al fine della razionalizzazione del servizio e per eventuale richiesta del servizio da parte di nuovi utenti.

All'inizio del servizio l'aggiudicatario dovrà verificare gli esatti tempi e tratte di percorrenza e comunicarli all'ufficio scuola del Comune di Vistrorio.

**Articolo 3.: Itinerari fuori programma**

Ove risultasse necessario percorrere itinerari diversi da quelli richiamati dal precedente articolo, anche in dipendenza del calendario scolastico, questi saranno concordati dalle parti nell'interesse precipuo della continuità e regolarità del servizio.

Ogni variazione in eccesso o in difetto contenuta entro il 20% rispetto alla percorrenza chilometrica complessiva prevista in apposito allegato (calcolata sulla base del percorso dell'anno scolastico 2024/2025) non comporterà modifica del corrispettivo contrattuale.

Le variazioni che, per contro eccedessero detto limite, saranno oggetto di revisione del corrispettivo, in aumento ovvero in riduzione previo accordi integrativi tra le parti da formalizzarsi con specifica determinazione del Responsabile del Servizio.

L'importo verrà stabilito di comune accordo fra le parti ed in ogni caso non dovrà essere superiore a quello risultante dall'applicazione alle maggiori o minori percorrenze del prezzo chilometrico ottenibile rapportando il corrispettivo offerto dall'aggiudicatario alla lunghezza degli itinerari indicati nel precedente articolo.

#### **Articolo 4.: Obblighi dell'appaltatore.**

L'impresa deve essere regolarmente iscritta alla CCIAA per l'attività corrispondente alle prestazioni oggetto del presente contratto e deve essere in possesso dell'attestato di idoneità professionale previsto dal Decreto del Ministro dei Trasporti n. 448/1991, dal D. Lgs. n. 395 del 22.12.2000, Regolamento di attuazione approvato con D.M. 28.4.2005 n. 161 e D.Lgs. 286/2005 e s.m.i rilasciato dalla Città Metropolitana ( ex Provincia) con iscrizione nel Registro Elettronico Nazionale(REN).

L'appaltatore ha l'obbligo di rispettare le percorrenze e gli orari prestabiliti non potendo apportare agli stessi nessuna variazione se non previamente autorizzata dall'Amministrazione.

Nel corso dell'anno, l'Amministrazione Comunale, qualora ne ravvisi la necessità, potrà apportare variazioni ai percorsi stabiliti, al fine di una migliore fruibilità del servizio da parte degli utenti. L'impresa aggiudicataria dovrà comunque far fronte ad ogni variazione, anche se temporanea.

Il servizio sarà articolato nel rispetto degli orari di inizio e termine delle lezioni delle singole scuole interessate al trasporto degli alunni. Deve essere garantito agli utenti il raggiungimento della scuola entro il termine concordato per l'inizio delle lezioni, analogamente l'automezzo che raccoglie gli alunni all'uscita della scuola, deve giungere nel punto stabilito davanti all'uscita dalla scuola stessa prima del termine delle lezioni. L'impresa aggiudicataria dovrà caricare e scaricare gli alunni, ove possibile nell'area antistante la scuola e comunque con obbligo di vigilanza dal momento iniziale dell'affidamento e fino a quando gli utenti stessi non siano stati affidati all'accertata vigilanza della scuola o a quella effettiva dei genitori o soggetti da questi delegati. In ogni caso il vettore ha il dovere di vigilare con la dovuta diligenza che gli utenti del servizio non vengano a trovarsi in situazioni di pericolo con possibilità di pregiudizio per la loro incolumità, coordinandosi a tal fine con l'Istituto Scolastico competente.

In caso di interruzioni dell'attività scolastica non previste dal calendario scolastico (es. per scioperi, riunioni, attività sindacale del personale docente, rottura caldaie, ecc.), l'impresa aggiudicataria si impegna, su richiesta dell'Amministrazione Comunale, ad attivarsi tempestivamente per garantire il più sollecito trasporto degli utenti alle rispettive abitazioni.

Nel caso in cui le autorità scolastiche comunichino la sospensione delle attività didattiche o la variazione di orari di entrata e di uscita potrà esserne data comunicazione all'impresa anche con un solo giorno di anticipo ed il servizio dovrà essere reso sulla base della richiesta effettuata, senza che l'appaltatore possa pretendere alcun compenso aggiuntivo.

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare la collaborazione del proprio personale , al fine di garantire sicurezza e benessere nell'ambito del servizio.

La salita, il trasporto e la discesa degli alunni dallo scuolabus dovrà essere regolata in modo da salvaguardare l'incolumità degli alunni. In particolare, nel momento in cui l'alunno debba attraversare la carreggiata sarà cura del vettore farsi carico della necessaria vigilanza e sorvegliare fino all'avvenuto attraversamento. Inoltre deve essere esercitata la vigilanza occorrente in occasione delle varie fermate, fino a quando non intervenga la vigilanza dei genitori o loro delegati.

Non potranno costituire esimenti della responsabilità degli incaricati eventuali disposizioni date dai genitori di lasciare il minore senza sorveglianza in un determinato luogo, potenzialmente pregiudizievole, con possibile pericolo per l'incolumità dello stesso.

Il personale addetto al servizio ha l'obbligo di:

- contattare direttamente e tempestivamente i genitori dei minori nel caso in cui gli stessi rimangano sullo scuolabus per mancanza di un genitore/delegato alla fermata e nel frattempo di tenere i minori in custodia;
- segnalare all'Amministrazione eventuali comportamenti degli alunni, pregiudizievoli del buon andamento del servizio, per i provvedimenti di competenza.

L'appaltatore solleva il Comune di Vistrorio da ogni responsabilità derivante da danni di qualsiasi natura, ai quali possa andare incontro l'impresa o che l'appaltatore stesso possa arrecare a terzi in relazione al trasporto; l'impresa è anche responsabile verso il Comune dei danni che possa comunque arrecare, direttamente o indirettamente, all'ente stesso in relazione all'esecuzione del servizio.

Trattandosi di servizio pubblico essenziale, il trasporto scolastico non dovrà subire alcuna interruzione per cui l'impresa aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia. L'impresa in caso di impossibilità a prestare il servizio, dovuta a scioperi del personale dipendente, si impegna a darne tempestiva comunicazione scritta all'Amministrazione Comunale. L'impresa dovrà comunque garantire il rispetto delle normative che nel corso dell'appalto verranno emanate in materia, o loro modifiche ed integrazioni.

La ditta aggiudicataria deve rispettare tutte le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in tema di lavoro ed in materia assistenziale, assicurativa e previdenziale, osservare le norme a tutela della salute e dell'integrità fisica del personale nonché le disposizioni vigenti in materia di sicurezza sul lavoro. Tutti gli obblighi e oneri assicurativi antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile.

L'Amministrazione comunale rimane estranea nei rapporti fra l'appaltatore ed il personale dallo stesso dipendente e rimane pertanto sollevata da ogni e qualsivoglia responsabilità. L'impresa dovrà avvalersi di personale dotato di professionalità atta a garantire il corretto svolgimento del servizio, nel rispetto delle normative di settore. Il personale addetto alla guida deve inoltre tenere un comportamento improntato alla massima educazione e professionalità.

La Ditta aggiudicataria dovrà informare esaurientemente i soggetti adibiti al servizio di conducente in ordine ad ogni contenuto contrattuale del presente appalto.

La Ditta aggiudicataria è responsabile verso l'Amministrazione comunale anche della disciplina dei suoi dipendenti nell'esecuzione del servizio.

IL Comune ha facoltà di richiedere alla ditta la sostituzione dell'autista che, ad insindacabile e motivato giudizio dell'amministrazione, risulti non idoneo o inadatto sia sotto il profilo della sicurezza sia sotto gli aspetti della disponibilità psicologica con gli utenti del servizio. In tal caso la ditta dovrà procedere alla sostituzione con urgenza dalla segnalazione.

L'appaltatore dovrà rispettare le disposizioni connesse all'omologazione dell'automezzo, quali i limiti alla circolazione e di capienza massima.

Per tutta la durata dell'appalto, la ditta appaltatrice deve provvedere a:

- mantenere l'automezzo adibito al servizio in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la costante conformità degli stessi alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;
- mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione del veicolo su strada e per il trasporto e dovrà tenere costantemente aggiornati i nominativi delle persone autorizzate alla guida dei mezzi;

Relativamente al suddetto automezzo la ditta dovrà provvedere alla:

- installazione del cronotachigrafo nel rispetto delle norme vigenti;
- alla fornitura di lubrificanti, oli, manutenzione ordinaria del mezzo, pulizia, lavaggio e sanificazione esterna ed interna quando l'uso e le condizioni meteorologiche lo rendano necessario;
- ogni altra attività necessaria al fine di conservare l'automezzo in costanti condizioni di efficienza e di sicurezza;

## **Articolo 5 : Oneri a carico dell'appaltatore.**

Sono posti a carico dell'appaltatore del servizio gli oneri relativi a:

- gli autisti i quali dovranno essere dotati della patente di guida della categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio e delle particolari abilitazioni richieste per la guida di automezzi in servizio pubblico;
- la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'automezzo;
- la dotazione dello scuolabus di un telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione in caso di necessità, senza l'abbandono del mezzo medesimo e dei minori trasportati;
- il rifornimento di carburante ed il ricovero del mezzo;
- la tassa di possesso, l'assicurazione per la R.C.A. auto verso i terzi dell'automezzo;
- l'assunzione del rischio completo e incondizionato della gestione del servizio;
- la comunicazione tempestiva per iscritto al Comune relativa a qualsivoglia incidente, di qualsiasi portata, così come la comunicazione relativa a qualsiasi inconveniente pregiudizievole per il buon andamento del servizio

## **Articolo 6.: Oneri a carico dell'Amministrazione.**

Il Comune si impegna a comunicare prima dell'inizio del servizio l'elenco degli utenti ammessi al servizio del trasporto scolastico.

## **Articolo 7.: Responsabilità.**

La ditta appaltatrice risponderà dei danni alle persone o cose provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento. La ditta aggiudicataria risponderà, inoltre, per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno e terzi durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé esonerando il comune da ogni addebito civile e penale. Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie e di consegna o accessorie in genere, del trasporto, durante le soste o fermate. Pertanto, la ditta dovrà contrarre adeguata polizza assicurativa R.C. con massimale minimo di euro 500.000,00, per garanzie di sinistri e per responsabilità civile verso terzi, per danni che possono derivare dall'espletamento del servizio di cui trattasi, esonerando il Comune da ogni responsabilità al riguardo.

## **Articolo 8.: Durata dell'appalto.**

Il rapporto contrattuale avrà durata a decorrere dall'inizio del servizio e fino al termine delle lezioni come stabilito per l'anno scolastico 2025/2026 dalle competenti autorità scolastiche per la scuola primaria.

La ditta si impegna ad iniziare il servizio il primo giorno di scuola anche se il contratto non fosse ancora formalmente sottoscritto.

## **Articolo 9.:Compensi all'appaltatore.**

I compensi convenuti per le prestazioni di cui al presente capitolato, calcolato sulla base dei servizi effettivamente resi, verranno pagati mensilmente in via posticipata dietro presentazione di regolari fatture elettroniche e, di norma, entro trenta giorni dal ricevimento delle stesse al protocollo

comunale, previa verifica positiva di conformità al contratto e della regolarità contributiva dell'appaltatore.

L'appaltatore inoltre si impegna a rispettare, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

Con il corrispettivo offerto si intendono interamente compensati dal Comune tutti i servizi, le provviste, le prestazioni, le spese ecc. necessarie per la perfetta esecuzione dell'appalto, qualsiasi onere espresso e/o non espresso dal presente capitolato inerente e conseguente ai servizi di cui trattasi. L'appaltatore si obbliga a inserire in caso di contratto con i propri subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta del contratto di subappalto o del diverso subcontratto, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni.

### **Articolo 10.: Penalità.**

Nel caso di inadempienze o ritardi che rechino pregiudizio al regolare svolgimento del servizio affidato, l'Amministrazione committente, sulla scorta dei rapporti dei propri agenti o di segnalazioni di autorità preposte e sentite le controdeduzioni dell'affidatario, erogherà una penalità da un minimo di euro 100,00 ad un massimo di euro 1.000,00 per ogni inadempimento, da quantificare tenendo conto della gravità dell'inadempimento e dei pregiudizi che ne sono derivati all'ente o agli utenti e da addebitare in riduzione dei crediti dell'appaltatore per il corrispettivo.

Nel caso di inadempimento di particolare gravità o di ripetute contestazioni (anche non seguite da irrogazioni di penalità), l'Amministrazione potrà risolvere il contratto.

### **Articolo 11.: Divieto di cessione e subappalto**

È fatto divieto all'impresa di cedere il servizio senza espressa autorizzazione dell'Amministrazione committente. Il subappalto, ove consentito e nei limiti di quanto dichiarato in sede di offerta, dovrà avvenire nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023

Il Comune provvederà al pagamento diretto del subappaltatore nei casi indicati nell'art. 119 c. 11 del D.lgs. 36/2023.

### **Articolo 12.: Cauzione definitiva**

Prima della stipulazione del contratto, la Ditta aggiudicataria è tenuta a presentare idonea cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di aggiudicazione, I.V.A esclusa, a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni previste dal presente Capitolato ed al successivo contratto, nonché al rimborso di somme che l'Amministrazione dovesse eventualmente sostenere per fatti imputabili all'appaltatore per inadempimenti o cattiva condotta del servizio. La cauzione definitiva, se presentata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa dovrà prevedere la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 del Codice Civile e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile.

La cauzione definitiva potrà anche essere utilizzata per l'applicazione di penali e per risarcire il danno che l'Amministrazione Comunale abbia patito in corso di esecuzione del contratto. La cauzione definitiva rimarrà vincolata per tutta la durata del contratto e sarà svincolata e restituita al contraente solo dopo la conclusione del rapporto contrattuale previo accertamento del regolare svolgimento dello stesso da parte del responsabile del servizio competente.

Resta salva per l'Amministrazione la facoltà di richiedere l'integrazione della cauzione nel caso che

la stessa non risultasse più idonea alla garanzia per variazione del compenso annuo.

L'Amministrazione è autorizzata a prelevare dalla cauzione tutte le somme di cui diventasse creditrice nei riguardi dell'affidatario per inadempimenti contrattuali o danni allo stesso imputabili.

Conseguentemente alla riduzione della cauzione, per quanto ai precedenti capoversi, l'affidatario è obbligato nel termine di trenta giorni a reintegrare la cauzione. In caso di inadempienza, la cauzione verrà integrata d'ufficio, prelevandola dal corrispettivo di prossimo versamento, il quale verrà quindi ridotto di un equivalente importo.

### **Articolo 13.: Clausola sociale.**

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL indicato nel disciplinare di gara.

### **Articolo 14.: Controversie.**

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra Comune ed affidatario relativa all'esecuzione degli obblighi derivanti dall'appalto è competente il Foro di Ivrea.

### **Articolo 15.: Risoluzione del contratto.**

Il rapporto contrattuale si risolverà, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del codice civile e previa dichiarazione del Comune di volersi avvalere della presente clausola risolutiva, nei seguenti casi:

- interruzione del servizio da parte dell'appaltatore senza giusta causa;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di leggi, di regolamenti e degli obblighi previsti dal capitolato;

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento al vigente D.Lgs n.36/2023. e alle norme relative al servizio oggetto dell'appalto.

### **Articolo 16.: Recesso**

Ad entrambe le parti è consentito recedere dal rapporto contrattuale anche nel corso della sua esecuzione, previo preavviso da comunicare all'altra parte almeno tre mesi prima dell'operatività del recesso.

Inoltre ai sensi dell'art.1 comma 13 del D.L. n. 95 del 6 Luglio 2012, convertito nella legge n.135 del 7/8/2012, l'Amministrazione Comunale ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto, previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite, nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip spa ai sensi dell'art.26 comma 1 della legge 488 del 23/12/99 successivamente alla stipula del contratto per il servizio oggetto della presente procedura, siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stesso, salvo che l'appaltatore acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche, tale da rispettare il limite di cui art.26 comma 3 della Legge 488/99.

### **Articolo 17.: Spese a carico dell'appaltatore.**

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese, imposte, tasse e diritti relative e conseguenti alla stipula del contratto d'appalto, nessuna eccettuata o esclusa e senza diritto di rivalsa nei confronti del Comune.

Nel caso in cui l'aggiudicatario non esegua tempestivamente gli adempimenti prescritti ai fini della stipula del contratto o non si presenti alla data e nel luogo fissati per la stipula senza alcuna valida giustificazione, l'Amministrazione Comunale lo dichiarerà decaduto dall'affidamento ed aggiudicherà l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

### **Articolo 18: Osservanza Piano prevenzione corruzione**

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare quanto previsto dal piano comunale di prevenzione della corruzione redatto ai sensi della L. 190/2012, dal codice di comportamento e dalla legge 190/2012 e s.m.i. per le parti di competenza.

L'aggiudicatario si impegna altresì a rispettare la disposizione di cui all'art. 53 del D. Lgvo 165/2001 e s.m.i.

### **Articolo 19: Norme di rinvio**

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato si fa rinvio alle disposizioni di legge e di regolamenti vigenti in materia.

La ditta è comunque tenuta al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale. Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione di nuove normative.

### **Articolo 20: Domicilio dell'appaltatore.**

Per tutti gli effetti del presente contratto l'appaltatore elegge domicilio in Vistrorio, Piazza Cavour n. 1

Le notificazioni e le intimazioni saranno effettuate presso il domicilio eletto a mezzo messo comunale oppure mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.